

SERVIÇO PÚBLICO FEDERAL - PRIMEIRO CENTRO INTEGRADO DE DEFESA AÉREA E  
CONTROLE DE TRÁFEGO AÉREO - PROC-35 41/905/91 - Ref. OF. NEFP. GEU/  
003/91 - UNB de 26 de Abr de 1991 .x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x.x

---

1º DESPACHO

Nº 003/DO/4054

Brasília-DF, 18 de junho de 1991

Do Comandante

Ao Exmo Sr Comandante do NUCOMDABRA

I - Trata o presente expediente de solicitação do Grupo de Estudos Ufológicos da Universidade de Brasília (UnB), de informações técnicas e operacionais sobre emissões de balões meteorológicos da Estação Meteorológica de Altitude (EMA) do CINDACTA I.

II - Por ser assunto da competência desse Comando, encaminho a V Exa o relatório, em anexo, para apreciação da conveniência de ser remetido à UnB, em atenção à solicitação daquele Grupo de Estudos.


RB/MCN

Cópias:

DO.... 1

SEA... 1

Total. 2

  
SÉRGIO CANDIOTA DA SILVA - Cel Av  
Comandante do CINDACTA I

PROCOLO M Aer  
ref. 35-41/905/91

DADOS DO BALÃO METEOROLÓGICO

Finalidade: Colher dados de temperatura, direção e velocidade do vento do ar superior.

Diâmetro: 120cm inflado

Fabricante: KKS-JAPÃO

Material: Cosmoprene

Peso: 350 gramas + 200 gramas de equipamento

Queda após a ruptura: Aceleração da gravidade (9,81 m/seg<sup>2</sup>)

SONDAGENS REALIZADAS NO PERÍODO DE 05 Abr 91 a 20 Abr 91

<u>DIA</u>	<u>HORA LANCAMENTO</u>	<u>ALTURA ATINGIDA</u>	<u>ABÓBADA CELESTE</u>	<u>VENTO MÁXIMO NA TRAJETÓRIA</u>
05	2030P	16.636m	PNB	200°/15 nós
06	2030P	23.784m	PNB	170°/20 nós
07	2040P	18.657m	PNB	070°/20 nós
08	2030P	26.348m	CLR	020°/15 nós
09	2035P	26.425m	CLR	300°/25 nós
10	2030P	23.828m	PNB	250°/30 nós
11	2100P	24.442m	CLR	230°/50 nós
12	2015P	26.408m	PNB	210°/25 nós
13	2020P	23.818	NUB	200°/25 nós
14	2030P	21.270m	PNB	250°/40 nós
15	2030P	24.237m	PNB	190°/40 nós
16	2030P	23.781m	PNB	240°/20 nós
17	2030P	16.617m	PNB	270°/20 nós
18	2030P	24.330m	PNB	190°/30 nós
19	2030P	26.393m	CLR	150°/35 nós
20	2030P	16.616	CLR	-

NUB - Nublado

PNB - Parcialmente nublado

CLR - Claro

DADOS DO BALÃO METEOROLÓGICO

Finalidade: Colher dados de temperatura, direção e velocidade do vento do topo superior

Diâmetro: 120cm inflado

Fabricante: KKS-JAPÃO

Material: Cosmoprene

Peso: 350 gramas + 200 gramas de equipamento

Queda após a ruptura: Aceleração da gravidade (9,81 m/seg<sup>2</sup>)

SONDAGENS REALIZADAS NO PERÍODO DE 05 Abr 91 a 20 Abr 91

<u>DIA</u>	<u>HORA LANÇAMENTO</u>	<u>ALTURA ATINGIDA</u>	<u>ABÓBADA CELESTE</u>	<u>VENTO MÁXIMO NA TRAJETÓRIA</u>
05	2030P	16.636m	PNB	200°/15 nós
06	2030P	23.784m	PNB	170°/20 nós
07	2040P	18.657m	PNB	070°/20 nós
08	2030P	26.348m	CLR	020°/15 nós
09	2035P	26.425m	CLR	300°/25 nós
10	2030P	23.828m	PNB	250°/30 nós
11	2100P	24.442m	CLR	230°/50 nós
12	2015P	26.408m	PNB	210°/25 nós
13	2020P	23.818	NUB	200°/25 nós
14	2030P	21.270m	PNB	250°/40 nós
15	2030P	24.237m	PNB	190°/40 nós
16	2030P	23.781m	PNB	240°/20 nós
17	2030P	16.617m	PNB	270°/20 nós
18	2030P	24.330m	PNB	190°/30 nós
19	2030P	26.393m	CLR	150°/35 nós
20	2030P	16.616	CLR	-

NUB - Nublado

PNB - Parcialmente nublado

CLR - Claro

*WZ*

CARACTERÍSTICAS DO BALÃO METEOROLÓGICO

HORÁRIO DE LANÇAMENTO: ENTRE 8 - 9H DIARIAMENTE  
20- 21

LOCAL DE LANÇAMENTO: ESTAÇÃO METEOROLÓGICA DO AEROPORTO

ALTITUDE MÁXIMA: 26.000 METROS

VELOCIDADE: 300 METROS/MINUTO

TEMPO DE VOO: MÍNIMO 40 MINUTOS

MÁXIMO 70-80 MINUTOS

PESO: 550 GRAMAS, SENDO: 350 GRAMAS BALÃO

200 GRAMAS RÁDIO TRANSMISSOR

DISTÂNCIA HORIZONTAL DO BALÃO P/ESTAÇÃO: 19 Km

COR DO BALÃO: BRANCO E LUMINOSO

ANTENA DO TRANSMISSOR: ALUMÍNIO

RUPTURA DO BALÃO: NORMALMENTE OCORRE ACIMA DE 20.000 METROS.

OUTRAS INFORMAÇÕES

- Gás utilizado - hidrogênio
- Os balões não carregam lâmpadas

Quanto à possibilidade de luminescência, não foram realizados estudos pela Força Aérea Brasileira, uma vez que não interfere com as sondagens.

Sugere-se uma consulta aos fabricantes do balão.

The Weather Balloon MFG Co. LTD

TOKIO - JAPAN

*Argento - Chedolosa*  
MAJ ESP MET

OUTRAS INFORMAÇÕES

- Gás utilizado - hidrogênio
- Os balões são carregados à vácuo

Quanto à possibilidade de luminescência, não foram realizados estudos pela Força Aérea Brasileira, uma vez que não interfere com as sondagens.

Sugere-se uma consulta aos fabricantes do balão.

The Weather Balloon MFG Co. LTD

TOKIO - JAPAN

Recebia Thetelossi  
1954.08.17



MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA  
NÚCLEO DO COMANDO DE DEFESA AEROESPACIAL BRASILEIRO

Of Nº 020 /CMDO/020

BRASÍLIA, 1º DE JULHO DE 1991

Do Comandante

A Coordenadora do Núcleo de Estudos dos Fenômenos Paranormais da UnB.

Assunto: Informações técnicas e operacionais sobre balões meteorológicos

I - Encaminho a V Sa as informações solicitadas ao CMA-BR.

II - Aproveito a oportunidade para informar, como avaliação complementar, que o referido balão atinge a altitude média de 25.000m. Isto faz com que a certa altitude, onde haja ainda irradiação solar, o balão possa ser visto a olho nu e bem como percepção de deslocamento, visto que o mesmo tem velocidade vertical e alguma variação na horizontal, dependendo da velocidade do vento que em certas altitudes são iguais ou superiores a 130kt.

III - Aproveito o ensejo para enviar meus protestos de estima e consideração.

Maj Brig do Ar RONALDO EDUARDO JAECKEL  
Comandante do NUCOMDABRA

MJA/SBC  
Cópia:  
6SC.....01  
total...01

PROCOLO MAer  
02/020/91