

CONFIDENCIAL

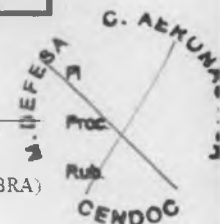
COMDABRA

COMANDO DA AERONÁUTICA  
INFORMAÇÃO DESCLASSIFICADA

COMANDO DE DEFESA AEROESPACIAL BRASILEIRO

## OCORRÊNCIA DE TRÁFEGO HOTEL

(Preenchimento pelo COMDABRA)



## 1. DA OCORRÊNCIA

Data: 19/06/2013 Hora: 15:30Z Tempo de duração: (mas ou menos) 3 minutosLocal da ocorrência (Bairro, Distrito, etc.): ACC-AZ - Setor 10 da Região Manaus - próximo ao ponto de notificação Medle

Município (Distrito, etc. ser for caso): \_\_\_\_\_ UF: \_\_\_\_\_

Tipo (Avistamento, contato imediato etc.): radar da aeronaveObservação feita com equipamento(s)? (S/N): N Se sim, qual (is): \_\_\_\_\_Existem registros ou provas físicas? (S/N): N Se sim, detalhar (foto, vídeo, filme, etc.) \_\_\_\_\_Visibilidade: não relatada Condições da meteorológicas (céu aberto, claro, chuva, neblina, tempestade, poluição, etc): não relatada

## 2. DO(S) OBJETOS(S)

Quantidade: 1 (um) Se mais de um, qual a distância entre eles? \_\_\_\_\_

(ser for mais de um objeto e com características diferente, para cada visualização preencher os itens abaixo no campo "4 - OBSERVAÇÕES")

Forma: NIL Tamanho: NILCor: NIL Velocidade: NILDistância em relação ao observador: 12NM (doze milhas)Comportamento (parado, deslocando-se, em zigue-zague, etc): em deslocamentoTrajetória: (de norte para sul, etc.): NILPosição em relação aos pontos cardeais (azimute): nordesteEmitindo som (S/N): intensidade (fraco, forte, etc): \_\_\_\_\_Tipo de som (zunido, apito, etc): NILDeixando rastro (S/N): N Tipo (condensação, fumaça, etc): NILColoração (claro, escuro, etc): NILFenômenos paralelos? (estampidos, queda de energia elétrica, movimento brusco de ar, interferência em equipamentos eletrônicos, etc.): NIL

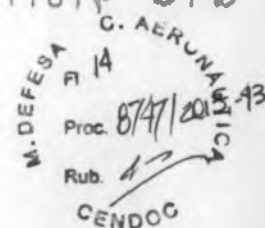
COMDABRA

INFORMAÇÃO DESCLASSIFICADA



CONFIDENCIAL

## CONFIDENCIAL



## 3. DO(S) OBSERVADOR(ES)

Quantidade: 1 (um) - Nome (de quem comunicou a ocorrência): AVA0086

Endereço para contato (Rua, Av, NR, Apart): \_\_\_\_\_

Bairro: \_\_\_\_\_ cidade/UF: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ CEP: \_\_\_\_\_ -

Telefone (DDD): (\_\_\_\_) \_\_\_\_\_ FAX:(\_\_\_\_) \_\_\_\_\_

Idade: \_\_\_\_ anos. Profissão (ocupação principal): \_\_\_\_\_

Escolaridade: \_\_\_\_\_

Possui conhecimentos técnicos de aviação? \_\_\_\_\_

Possui conhecimento técnico sobre meteorologia? \_\_\_\_\_

Possui conhecimento sobre OVNI? N Qual \_\_\_\_\_Pertence a alguma organização que se dedique a estudar ou observa OVNI?(S/N) N

Caso positivo, qual (nome): \_\_\_\_\_

(endereço): \_\_\_\_\_

(DDD), telefone, CEP, etc): \_\_\_\_\_

## 4. OBSERVAÇÕES

(Relatar o que julgar necessário e a complementação do campo "2", se houver)

A aeronave reportou ao ACC-AZ ter avistado no seu radar um tráfego nas posições de 1 hora. 2 horas e horas a 12NM (12 milhas náuticas) e logo depois desapareceu. próximo da posição Medle. O ACC-AZ relatou que havia no momento do reporte não havia tráfego próximo à aeronave. O serviço de OIV do COpM-4 também relatou que não havia tráfego próximo à aeronave.

## 5 DA COMUNICAÇÃO A UMA ORGANIZAÇÃO MILITAR (OM) DA AERONÁUTICA

Data da comunicação: 19/06/2013Hora: 15:35ZQuem recebeu (Posto/Grad.Nome): 2S PacificoOM: CINDACTA IV