

EXTRACTO SOBRE EL INFORME DE UN FENOMENO
AEREO OBSERVADO EL DIA 1º de ENERO DE --
1.975, EN LAS PROXIMIDADES DE BURGOS.

DATOS APORTADOS POR EL INFORMADOR

PARTES METEOROLOGICAS.-

Despejado, fuerte helada, visibilidad buena, ya que la luna se-
lió a las 2008 del día 31 y se puso a las 0908 del día 1 de Enero,
de lo que se desprende la buena visibilidad a las 0600 horas a que
se refieren los presuntos observadores de los hechos.

DATOS APORTADOS POR OTROS ORGANISMOS

Girada visita al Puesto de la Guardia Civil de [REDACTED]
(XXXXXX), para lo que previamente se había solicitado autorización
del Jefe del Tercio, por pertenecer a ese Puesto el paraje donde
parece ser se han observado estos hechos, y preguntado el Guardia
Civil de servicio en el Puesto sobre si se había oído por los alre-
dedores de su demarcación (bares, paradores, etc.), o entre el per-
sonal de los pueblos limítrofes alguna conversación al respecto,
sobre todo en lo que se refiere a otros coches que en manifestacio-
nes aisladas de los soldados parece ser circulaban y pararon a esa
hora, lo mismo en la carretera por la que ellos circulaban que en
la de Burgos a Villarcayo, manifiesta no haber oído nada en absoluto,
solamente los que los periódicos publican aquellos días.

No se ha hecho referencia, por no constar en las declaraciones
de los soldados, acerca de supuestos coches que a distancia de 500
o 600 metros se habían detenido también, lo mismo en la dirección
de Villarcayo hacia Burgos que de Santander hacia Burgos.

No han podido establecerse contactos con más Organismos por no
tener conocimiento de que alguna persona más pudiera aportar datos
aclaratorios a las manifestaciones de los declarantes.

El Informador se presentó acompañado por el Comandante [REDACTED]
[REDACTED] Ingenieros del Ejército, que anteriormente había
visitado el lugar de los hechos, y ante quien habían hecho declara-
ciones los soldados citados, así como del Oficial Meteorólogo del
Aeródromo Militar de Villafria, e Ingeniero Técnico Aeronáutico Ayu-
dante de Obras del mismo, en el lugar desde el que los declarantes
manifestaron haber observado los hechos. Tomadas las alineaciones
visuales que le indican, así como recorrido parte de la zona, no ha
podido observarse nada extraño al terreno normal. Únicamente, por
si pudiera tener alguna explicación lo que los declarantes afirman
haber visto, atraviesa prácticamente la visual por ellos marcada des-
de el punto de observación, a unos montes situados a unos cinco kilóme-
tros, una línea de alta tensión, de 120.000 voltios, que quizá pudie-
ra haber sido el motivo y explicación de lo que ellos vieron, tanto
por la fuerte helada como por el resplandor de la luna produciendo
reflejos en los elementos metálicos (cables, etc.) de dicho tendido.

Posteriormente, el Informador, por medio de la avioneta de que
dispone en el Aeródromo Militar, voló la zona indicada, observando
se trata de un terreno llano, totalmente parcelado en eras pequeñas,
bien cuidadas, tractores trabajando en la zona, sin poder ver ni ob-
servar señal alguna de aparcamiento ni roces en el terreno que lla-
maran su atención, ni ningún aparato o signo externo que indique la
toma de tierra o parada de ningún elemento extraño, que forzosa-
mente no hubiera pasado desapercibido al Informador.

CONCLUSIONES DEL INFORMADOR

A la vista de las declaraciones, tanto de los supuestos testigos
como de la Guardia Civil, así como de las observaciones oculares y
desde el aire hechas por él, el Informador se permite sugerir la po-

sibilidad:

Primero: De alguna conversación entre los ocupantes del vehículo que ya predispusiera en su ánimo a ver durante el viaje alguna cosa rara, es decir, sugestión.

Segundo: Que las horas en que viajaban, después de una jornada por parte de uno, de trabajo, y de otros de permanencia con sus familiares a causa de la festividad de Fin de año, ya que salieron de Torrelavega sobre las cuatro de la mañana, y algunos de ellos se incorporaron a esa localidad en coche desde Santander, pueda ser motivo de cansancio, ya que según manifestaron dos de ellos iban dormidos en el coche, el tercero somnoliento al lado del conductor y éste solamente despierto, precisamente el camarero, que como se ha indicado en las declaraciones anteriores, parecía tener cierto ascendiente sobre los demás, único que observó en un principio la caída en forma de parábola de una luz extraña, a partir de lo que comienza, al despertar a los demás, el motivo de esta Información.

Tercero: El que todos coincidan poco más o menos en las declaraciones, principalmente en el tamaño de la luz que vieron, parece indicar conversaciones continuadas entre ellos, lo que ha hecho que las declaraciones, tanto aparecidas en la Prensa como al Coronel de la Academia, cuya copia se adjunta, y posteriormente ante el Informador, sean prácticamente iguales, sin discernir exactamente la figura ni la forma, ni las dimensiones exactas ni a la altura a que dicen se encontraban detenidas las luces a que se han referido en sus manifestaciones.

Aeródromo Militar de Villafria, 15 de Enero de 1.975

~~El Sr. [REDACTED] COMANDANTE EN JEFE [REDACTED]~~

