

EXTRACTO SOBRE EL INFORME DE UN FENOMENO
AEREO OBSERVADO EL DIA 26 de SEPTIEMBRE
del 1973, DURANTE UN VUELO NOCTURNO.

CONFIDENCIAL

DON [REDACTED], Comandante del Arma de Aviación (S.V.), designado Juez Informador, según oficio número 7608 del Sr. Coronel Comandante del Ala número 11, a fin de instruir información en relación con la aparición de un extraño objeto luminoso, observado durante un vuelo nocturno, por los Capitanes del Arma de Aviación (S.V.) [REDACTED] Y DON [REDACTED] [REDACTED] con destino en el Ala número 11 (Manises), en cumplimiento de las normas dictadas al efecto por la superioridad y para un esclarecimiento de los hechos lo mas detallado posible, realiza las siguientes diligencias:

COMPARECENCIA Y DECLARACION DE LOS CAPITANES DON [REDACTED] Y DON [REDACTED]

Requeridos por el Juez Informador comparecen los dos Capitanes mencionados, para responder al interrogatorio en relación con el objeto luminoso observado por ellos.

PREGUNTADOS por las condiciones de observación del objeto extraño, manifiestan: Que se encontraban realizando una misión de TRN-2 en un avión Mirage III-DE, de doble mando, en el cual iba como piloto instructor el Capitán DON [REDACTED], y encontrándose en el radial de penetración TACAN de Valencia 1272 a las 19,24 z, a 40 millas y 20.000 pies, el Capitán [REDACTED] observó la presencia de una luz extraña y fuerte a su izquierda, llamando entonces la atención de su compañero, el Capitán [REDACTED], que por estar haciendo IFR, no miraba fuera de la cabina y no se había percatado de la presencia de dicha luz. Desde este momento ambos pilotos coinciden en sus apreciaciones respecto al objeto luminoso, manifestando ambos que la observación era a simple vista.

PREGUNTADOS por las condiciones meteorológicas en esos momentos, manifiestan: Que era de noche, cielo despejado, con buena visibilidad y distinguiéndose bien las estrellas.

PREGUNTADOS por su apreciación de altura y distancia del objeto luminoso, manifiestan: Que aparentemente se encontraba a la misma altura que su avión (20.000 pies) y a una distancia aproximada, también aparente, de 4 millas.

No obstante hacen constar que, cuando apreciaron que la altitud del objeto luminoso era aproximadamente la suya, y sus rumbos convergentes, aunque no habían alcanzado las 35 millas reglamentarias iniciaron la penetración con el fin de distanciarse de él en altura, y observaron que la luz descendía a medida que lo hacían ellos, manteniendo su mismo rumbo y una separación lateral de 4 millas, hasta llegar aproximadamente a los 7.000 pies, en que alejándose hacia el Oeste a gran velocidad desapareció de su observación.

PREGUNTADOS por la movilidad del objeto, dirección y velocidad, manifiestan: Que el objeto luminoso llevaba aproximadamente un rumbo de 80°, convergente con el del avión, y luego, cuando empezaron a descender, cambió a un rumbo paralelo al que ellos lleva-

...//...
 ban, que era de 3072. La velocidad de desplazamiento del objeto luminoso, era similar a la del avión que pilotaban (en aquel momento 300 nudos).

PREGUNTADOS si percibieron algún ruido, proveniente del objeto luminoso, manifiestan: Que no oyeron ruido alguno que pudiera provenir del objeto luminoso que observaban.

PREGUNTADOS sobre la forma y color del objeto, manifiestan: Que el color era al principio blanco brillante, sin poder determinar su forma debido a la brillantez del mismo, pero cuando iniciaron el descenso y el objeto extraño también pareció descender, cambió el tono de luz blanca brillante por rojiza.

PREGUNTADOS si tienen alguna aclaración que hacer, manifiestan: Que enlazaron con el GCA de Manises y le dijeron lo que veían, contestándoles desde el radar, que se veía como un parásito en la pantalla que de pronto se fué hacia la costa, cosa que coincidía con el alejamiento del objeto observado por ellos al llegar aproximadamente a 7.000 pies.

Con lo anteriormente expuesto, el Informador da por terminada la declaración de los pilotos.

INFORMACION SOBRE TRAFICO AEREO EN EL TMA DE VALENCIA.-

Según información recibida del Control de Valencia, el día 26 de Septiembre, aproximadamente a las 19,12 z, el Comet DA-2031, procedente de Alicante y con destino a EGCC(Manchester), se encontraba en el mar a la altura de Gandía autorizado a Sagunto a 24.000 pies, estimando Sagunto a las 19,19 z.

OBSERVACION DEL INFORMADOR.-

Hechas las pertinentes mediciones sobre el mapa por el Informador, se comprueba que, según el radial y distancia manifestada por los pilotos, estos se encontraban en el momento de avistar el objeto luminoso por primera vez, sobre el mar a unos 45 kilómetros de la costa a la altura de Gandía.

OTRAS INVESTIGACIONES EFECTUADAS.-

En los vuelos nocturnos efectuados durante esos días, algunos pilotos observaron al efectuar la penetración, un punto brillante en el horizonte y en esa misma dirección que resaltaba sobre las demás estrellas debido posiblemente, según su opinión, a algún satélite solar. También, según teletipo del Excmo. Sr. Jefe del Estado Mayor del Aire, Ref. E.M. 3- 9144-T, se alertaba entre otras a la Base Aérea de Manises ante la posibilidad de desviaciones de aviones procedentes del portaaviones USS FRANKLIN D. ROOSEVELT, durante las horas 0900z a 20,30z del día 26 de Septiembre.

CONCLUSIONES.-

A la vista de las investigaciones efectuadas, el Juez Informador deduce que el fenómeno observado por los Capitanes [REDACTED], pudiera ser debido a la brillantez de la estrella vista por los demás pilotos en esos días y motivada quizá por su posición con respecto al avión, ó pudiera tratarse de que el avión comercial con destino a Manchester, que sobrevolaba las inmediaciones del lugar en que fué visto el fenómeno, encendiese los focos de aterrizaje para de ese modo alertar su posición a los aviones militares. Todos estos motivos les fueron expuestos a dichos Capitanes para su conocimiento