

N° 6414 /EMAA/BPM/AR/S

clt. 4205 MOC

PARIS, le 4 JUIL 1959

BORDÉREAU D'ENVOI

E.M.A.A./BS

E.M. A.A. C
BUREAU SCIENTIFIQUE
COURRIER AÉRIÉ
- 4 JUIL 1959

DESIGNATION DES PIÈCES	Nbre de pièces	OBSERVATIONS
Copie du C.R. 811/BA/TAC/S du 19.1.51	1	<p>Transmis pour attribution (retrouvé dans les archives de BPM) -</p> <p>Chf du Bureau des Programmes</p> <p><i>SA 46 (MOC)</i></p>
- Copie du C.R. du Lt.	1	
- Copie du C.R. du S.C.	1	
- B.E. 4522/2°RA/2/S du 25.6.1951	1	

OBJET : Engin bizarre circulant dans l'espace aérien d'ORANGE CARITAT

ACCUSE DE RECEPTION :

N° 6414 /EMAA/BPM/AR/S

Reçu le :

Signature :

Ex. 1/5

MINISTÈRE DES ARMÉES (AIR)

Aix-en-Provence, le 25 JUIN 1951

ETAT-MAJOR

4° REGION AERIENNE

2ème Bureau

N° 4522 RA/2/S

Cl.28.09-01

Le Général de Brigade Aérienne
Commandant la 4° Région Aérienne
à

Monsieur le Secrétaire d'Etat aux Forces Armées "AIR"
Etat-Major Général des Forces Armées "AIR"
Cabinet
26, Boulevard Victor - PARIS (XV°) (Ex 1/5)

Bordereau d'Envoi

DÉSIGNATION	NOMBRE	OBSERVATIONS
- Copie du compte-rendu N° 8II/BA/TAC/S du I9.6.51) du Colonel Commandant la Base Aérienne N° II5 à ORANGE	I	A titre de compte-rendu.
- Copie du Compte-rendu établi par le Lieutenant	I	
- Copie du Compte-rendu établi par le Sergent-chef	I	
relatifs à un engin bizarre circulant dans l'espace aérien de la Base Aérienne d'ORANGE-CARITAT.		
Total....	3	

Total....

BPM

CABINET CIVIL
Bureau du Cabinet
25 JUN 1951
8459/1
Courrier ARRIVEE

P.O. le Colonel
4 DE LA REGION
ETAT-MAJOR

Copie à :

- Service Sécurité Forces Armées "AIR"
PARIS
(documents joints)

MINISTÈRE DE L'AIR
Cabinet E.M.G.A.
28 JUN 1951

1 SEPT 1951

25/6/51

Handwritten notes and stamps including "5", "HHD", and "T-I-8".

ORANGE, le 19 Juin 1951

4ème Région Aérienne

Base Aérienne II5

COMMANDEMENT

N° 8II/BA/TAC/S

Le Colonel
Commandant la Base Aérienne II5

à

- Monsieur le Général de Division Aérienne
Commandant la I° Division Aérienne

-S.P. 99.II3 - B.P.M. 510 B -

- Monsieur le Général de Brigade Aérienne
Commandant la 4° Région Aérienne
AIX-en-PROVENCE

Objet : Engin bizarre circulant dans l'espace aérien de la Base Aérienne d'ORANGE-CARITAT.

J'ai l'honneur de vous envoyer ci-joint les comptes rendus que j'ai fait faire à deux pilotes de la 5° Escadre de Chasse (Lieutenant et Sergent-chef) qui ont vu, au cours d'un exercice effectué dans la matinée (II h.30 locale) du 15 Juin 1951, un engin bizarre évoluant dans l'espace aérien de la Base Aérienne d'ORANGE-CARITAT.

Etant donné :

I°- l'étrangeté des observations faites en ce qui concerne cet engin: aspect, forme, mouvement, attitude, vitesse.

II°- le fait que ces observations

A/- ont été faites par deux pilotes de Chasse qui :

I°/- par leur ancienneté sont habitués à observer.

2°/- personnellement sont des gens pondérés et dont l'imagination n'est pas débordante.

B/- sont absolument semblables.

je crois bon de devoir vous rendre compte.

J'ai interrogé moi-même ces deux pilotes une heure trente environ après qu'ils aient aperçu cet engin, Le résultat de l'interrogatoire et leur compte rendu ne diffèrent pas et on en tire facilement la synthèse suivante :

.../

I/- Aspect de l'engin,

L'engin paraît : brillant (l'éclat gêne la vue sans lunettes de soleil - Lt-), sans relief, aucune fumée n'a été aperçue soit pendant qu'il semblait à l'arrêt, soit pendant qu'il faisait mouvement.

II/-Forme de l'engin ,

A/- l'engin est apparu d'abord sous une forme sphérique à l'arrêt.

B/- puis brutalement sous une forme oblongue quand les pilotes se sont rapprochés et qu'il a commencé à faire mouvement.

III/- Mouvement de l'engin.

A/- l'engin a paru tout d'abord nettement à l'arrêt.

B/- puis a fait mouvement en s'éloignant vers l'Est et en prenant de l'altitude dès que les pilotes ont mis le cap sur lui.

IV/- Attitude de l'engin.

L'engin, qui semble d'abord immobile s'éloigne rapidement dès que les pilotes se rapprochent de lui.

V/- Vitesse de l'engin.

L'engin possède une vitesse soit horizontale, soit de montée plus grande que celle des avions VAMPIRE.

La situation dans l'espace qui découle des observations faites par les deux pilotes de la 5^e Escadre de Chasse est la suivante :

I/- Première série d'observations : engin immobile paraissant avoir une forme sphérique.

A/- les deux pilotes se trouvent à 6.000 pieds entre 10 et 20 kilomètres au Nord de la Base Aérienne d'ORANGE-CARITAT.

B/- l'engin paraît se trouver à 10.000 pieds dans la région SERRES-VEYNES-ASPRES (Hautes Alpes).

II/- Deuxième série d'observations : engin immobile puis en mouvement.

A/- les pilotes mettent le cap sur l'engin (080) en prenant de l'altitude (250 au BADIN) ils voient grossir l'engin qui reste de forme sphérique et paraît toujours immobile.

.../

..../
B/- les pilotes se trouvant aux environs de 10.000 pieds (région de NYONS-Drôme) et sensiblement à l'altitude de l'engin, voient celui-ci prendre brutalement une forme oblongue et s'éloigner vers l'Est en prenant de l'altitude.

III/- Troisième série d'observations : poursuite.

L'engin s'éloigne rapidement dans la direction générale de l'Est en prenant de l'altitude : vitesse de montée faible par rapport à sa vitesse horizontale.

Les pilotes poursuivent au même cap (080) et à 270 au BADIN, l'engin disparaît à leurs yeux quand ils sont dans la région SERRES-VEYNES-ASPRES.

J'ai demandé à l'Officier Commandant la Gendarmerie des Hautes-Alpes de se renseigner auprès de ses Brigades si cet engin n'avait pas été aperçu du sol. Je n'ai pas encore de réponse à ce sujet.

signé:

Copie à :

Monsieur le Chef du Poste de
Sécurité "AIR"
MARSEILLE

Base Aérienne II5

5° Escadre de Chasse

Escadron de Chasse N° I/5

" VENDEE "

Le Lieutenant
Commandant la I° Escadrille
de l'Escadron de Chasse I/5
" VENDEE "

à

Monsieur le Colonel
Commandant la Base Aérienne II5

Objet :

Compte-rendu

J'ai l'honneur de vous rendre compte des faits suivants :

Le (15 Juin 1951) je décollais en 3° position d'une patrouille pour un vol d'entraînement. Composition de la patrouille : Mario 24 (S/C. ,ECP) Mario 36 (S/C ,E) Mario 20(Lt. , Moniteur) Mario 37 (S/Lt.)-Mario 37 ne pouvant mettre en route, le décollage se fit à 3, face au Sud (piste I50) - A la fin du virage de rassemblement (180°) Mario 24 signale sa lampe verte de train gauche allumée. Mario 36 vérifie et constate que la porte est non verrouillée. Mario 24 réduit (selon les consignes sur Vampire) sa vitesse à 100 kmo Pendant ce temps et sans le perdre de vue Marion 36 et moi-même effectuons des "S". Après plusieurs manoeuvres de sortie et rentrée de train, la lampe verte de train de Mario 24 restant allumée, je lui donne l'ordre de se reposer. Nous sommes à ce moment dans le Nord du terrain à l'altitude 6.000 pieds. Mario 36 en virage à gauche et sensiblement face au sud me signale un engin bizarre dans ses 9 heures légèrement plus haut. Etant N° 3 et le N° 1 se reposant, je prends la direction de la patrouille. Je me dirige en terminant le virage sur l'engin signalé, et en continuant à monter. Il s'est écoulé 5 minutes environ depuis le décollage signalé par la Tour d'ORANGE à 10 h.23 T.U. Pendant 2 minutes environ l'engin ne paraît pas bouger. Ayant cru au début à un avion je me rends compte qu'il n'a aucun déplacement, me rapprochant sa forme se confirme être d'apparence ronde, de couleur argentée, je constate qu'il est très brillant en enlevant mes lunettes de soleil. Rendu à l'altitude 10.000 j'ai l'impression d'être à sa hauteur, il se trouve apparemment dans le sud du massif du Pelvoux, et pour nous dans le prolongement des sommets enneigés du massif. Nous sommes au cap 80.

Je prends à ce moment le vol horizontal et garde le régime de montée. L'engin prend alors une forme elliptique et

.../

commence à monter sous un faible angle. Voulant essayer de le rattraper surtout, je continue à monter sous un angle très faible, il devient de plus en plus petit, je le perds de vue à un moment pour le revoir ensuite sous la forme d'un point sur l'horizon. Il est totalement perdu de vue au bout d'environ 6 minutes de poursuite.

Parti du Nord du terrain d'ORANGE au cap 80, il est à remarquer que je n'ai pas eu à changer de cap à partir du moment où il a commencé à se déplacer. Durant toute la poursuite, terminée à l'altitude 16.000, ma vitesse n'a jamais été inférieure à 250 Knots/h. Au moment où il a disparu je me trouvais à la verticale de SERRES (sur le Petit Buech, affluent de la Durance). Dans sa position initiale, il se détachait apparemment à la même altitude que les sommets enneigés du Pelvoux. Comparé au Mont Viso, il se trouvait plus près du Pelvoux que de ce sommet-ci.

ORANGE le 15 Juin 1951

signé: Lieutenant

Copie Certifiée conforme

4ème Région Aérienne

Base Aérienne II5

COMMANDEMENT

ORANGE, le 19 Juin 1951

Le Colonel
Commandant la Base Aérienne II5

signé:

COPIE

Le Sergent-chef
de l'Escadron de Chasse
I/5 " VENDEE "

à

Monsieur le Colonel
Commandant la Base Aérienne II5

Objet :

Compte - Rendu

J'ai l'honneur de vous rendre compte des faits suivants :

Le 15 Juin 1951, à 11 h.23 locale, décollant en 2° position du terrain d'ORANGE-CARITAT, au Q.F.U. 150, pour un vol d'entraînement en patrouille, je rassemblais à gauche du C.P. (S/C

Ce dernier, au bout de 2 ou 3 minutes de vol, signalait par radio que la porte gauche de son train d'atterrissage paraissait ne pas être fermée. Je vérifiai, et lui signalai qu'en effet, elle n'était pas complètement fermée. Je m'écartai de lui, pour lui permettre d'effectuer les manoeuvres prévues en un tel cas. Comme à ce moment là il réduisait considérablement sa vitesse, en cabrant son avion mais que je conservais mon régime normal de montée (240 Knots) je lui passai devant et pour ne pas le perdre de vue, je décrivis des "S" autour de lui. Ainsi, passant de la position "ailier gauche" à celle d'"ailier droit", je me trouvais à sa droite, en virage à gauche, un virage en "S" continu, lorsque j'aperçus à mes 3 heures, et plus haut, quelque chose que je pensais être un avion. Je l'aperçus pendant quelques secondes seulement, puisqu'aussitôt je lui tournai le dos, continuant mon "S" qui devait me ramener à hauteur du C.P., mais à sa gauche cette fois. Pendant ce bref instant, j'eus l'impression que ce "quelque chose" ne bougeait pas. Je serrai davantage mon virage afin de pouvoir porter mes regards le plus rapidement possible sur cette chose qui m'intriguait quelques secondes auparavant, et de l'observer plus attentivement. Je ne m'occupais plus de mon C.P. qui se trouvait à ce moment là plus haut que moi, mais à un cap diamétralement opposé au mien. Sans aucune difficulté, je retrouvai dans le ciel la chose en question. De cette nouvelle observation, il résulte ceci : c'était un engin qui, vu sous cet angle, avait une apparence circulaire (il aurait pu aussi bien être sphérique, le relief ne se distinguant pas) absolument immobile, à une altitude légèrement supérieure à la mienne (je me trouvais à 6.000 pieds) d'une couleur argentée, très brillante. M'étant convaincu que ce pouvait être un avion, je signalai sa présence à Mario 20 (Lt.) qui à ce moment là était en virage à gauche pour

... /

rassembler sur moi. Il l'aperçut aussitôt et prit le commandement de la patrouille, tout en continuant à virer, à gauche, ce qui nous mettait exactement dans la direction de l'engin. Ce dernier ne bougea pas pendant la durée de cette manoeuvre, et ce n'est que lorsque nous avons eu mis le cap sur lui, (cap 80) et au bout de 2 minutes, que je le vis bouger. Il me donna l'impression de basculer sur lui-même, se présentant à ce moment là sous une forme elliptique, horizontale. Il parut prendre de la hauteur sous un faible angle, et en direction opposée à la notre. Au cap 80, nous sommes montés, à faible cadence, pour ne pas laisser tomber notre vitesse de 250 Knots, jusqu'à 16.000 pieds. L'engin montait également, toujours à nos "midi" et ne devenait plus qu'un point difficilement visible. A un moment, ayant regardé mon C.P. je le perdis de vue, mais je le retrouvai, et je le signalai à Mario 20 qui le revit lui aussi, mais presque aussitôt nous le perdions totalement de vue, et au bout de quelques minutes, toujours au cap 80, nous avons fait demi-tour vers notre Base. Le temps total pendant lequel nous l'avons eu en vue, non compris mon observation personnelle, avant de signaler sa présence, est d'environ 6'.

D'après mes estimations personnelles, l'engin se trouvait quand je l'aperçus pour la première fois, à une altitude comprise entre 10 et 12.000 pieds, et à une distance de 60 à 100 kilomètres mais pas au delà de 100 kms, estimation par rapport au Massif du PELVOUX, l'engin étant aperçu dans le sud de ce massif.

à ORANGE, le 15 Juin 1951

signé: S/C.

Copie certifiée conforme
=====

4ème Région Aérienne

Base Aérienne II5

COMMANDEMENT

ORANGE, le 19 Juin 1951

Le Colonel
Commandant la Base Aérienne II5

signé: