

REGISTRO DE INSPEÇÕES E DE MANUTENÇÃO DA AERONAVE - PARTE II

1. DATA		2. MEC RESPONSÁVEL		3. ORGANIZAÇÃO E LOCAL		4. DADOS DA AERONAVE		5. SITUAÇÃO DAS INSPEÇÕES					
20/ MAR 94		SOMAY		SABVS		DESIGNAÇÃO: XXXXXXXXXX MATRÍCULA: XXXXXXXXXX		TIPO: AVE-VB0	DATA DE INSPEÇÃO: 22/ MAR 94				
6. SITUAÇÃO MEC		7. DISPONIBILIDADE EXCEPCIONAL		8. CONTROLIS DO NY DE POSIÇÃO E PRESSURIZADOS		9. POSIÇÃO DE MONTAGEM		10. PROFUNAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS		11. NORMAS/QUEM VINCUMENTO		12. OUTROS	
		JMB		SABVS		ARTICULAÇÃO		3004 278		CCL 30MS		331:00	
						ROTEIRO		2		MO 1000HS		331:00	
						TO' A.L.		1207 380		LAV CONP		319:00	
6. HORAS VOADA				MOTOR Nº1		MOTOR Nº2		MOTOR Nº3		MOTOR Nº4		13. CRUA	
AERONAVE				16:05		06:05						DESEMPENHO	
ANTERIORES				310:55		310:55						REALIZADA	
HOJE				01:00		01:00							
TOTAL				311:55		311:55							
14. OBS DO PAVTO DO MEC EM COMBATE				15. REABASTECIMENTOS DE COMBUSTÍVEIS E LUBRIFICANTES				16. LOCAL POR		17. PREVISÃO CORRETIVA		18. INDICAÇÃO DE RUÍDICA	
Nada Parte II.				ABASTECIMENTO DE GLICOLINA				OBS.		MOTOR Nº1		MOTOR Nº2	
				MOTOR Nº3									
				MOTOR Nº4									
				MOTOR Nº5									
				MOTOR Nº6									
				MOTOR Nº7									
				MOTOR Nº8									
				MOTOR Nº9									
				MOTOR Nº10									
14. OBS DO PAVTO DO MEC EM COMBATE				15. REABASTECIMENTOS DE COMBUSTÍVEIS E LUBRIFICANTES				16. LOCAL POR		17. PREVISÃO CORRETIVA		18. INDICAÇÃO DE RUÍDICA	
Nada Parte II.				ABASTECIMENTO DE GLICOLINA				OBS.		MOTOR Nº1		MOTOR Nº2	
				MOTOR Nº3									
				MOTOR Nº4									
				MOTOR Nº5									
				MOTOR Nº6									
				MOTOR Nº7									
				MOTOR Nº8									
				MOTOR Nº9									
				MOTOR Nº10									
14. OBS DO PAVTO DO MEC EM COMBATE				15. REABASTECIMENTOS DE COMBUSTÍVEIS E LUBRIFICANTES				16. LOCAL POR		17. PREVISÃO CORRETIVA		18. INDICAÇÃO DE RUÍDICA	
O PAVTO DE RUÍDICA E O USO DE REFINADO (cont. vol)				ABASTECIMENTO DE GLICOLINA				OBS.		MOTOR Nº1		MOTOR Nº2	
A TUDO DEPOIS DA DESLIGAMENTO DO MOTOR Nº1				MOTOR Nº3									
o equipamento foi abastecido. Tudo.				MOTOR Nº4									
Nº 2: Visto, Parte cont. foi na cont.				MOTOR Nº5									

REGISTRO DE INSPEÇÕES E DE MANUTENÇÃO DA AERONAVE - PARTE II

Pág. 46 de 46

1. DATA	2. MEC RESPONSÁVEL	3. ORGANIZAÇÃO E LOCAL	4. SÉDIO DA AERONAVE	5. SITUAÇÃO DAS INSPEÇÕES
02/1/88	SOARES	SOARES	MATRÍCULA	TIPO
6. TIPO	7. DISPONIBILIDADE EXCEPCIONAL	PRÓXIMAS INSPEÇÕES PROGRAMADAS		
1	8	HORAS/SÉRIAS VENCIMENTO		
2	9	200 1000H 300.10		
3	10	200 1000H 300.10		
4	11	200 1000H 300.10		
5	12	200 1000H 300.10		
6	13	200 1000H 300.10		
7	14	200 1000H 300.10		
8	15	200 1000H 300.10		

9. HORAS FOLGAS	10. HORAS DISPONÍVEIS ATÉ A PRÓXIMA INSPEÇÃO
MOTOR Nº1	MOTOR Nº2
20:30 33.20	
01.10 01.10	
28.20 32.10	
TOTAL	28.20 32.10

Nº	TIPO	11. REABASTECIMENTOS DE COMBUSTÍVEIS E LUBRIFICANTES				LOCAL	POR	GRR.	12. AEREA		13. GELÉDIO
		ABASTECIMENTO DE GELÉDIO(LITROS)							METRICAL	DESEMI-RELIZADA	
		MOTOR Nº1	MOTOR Nº2	MOTOR Nº3	MOTOR Nº4						
1	ABASTECIMENTO NOS TANQUES										
2											
3											
4											
5											
6											
7											

8. SISTEMA	9. PILOTO DO VÔ	10. MOTORES	11. HORAS	12. TIPO	13. DATA	14. LOCAL	15. OBS.
16. ATUAL COM MANUTENÇÃO NA MANUTENÇÃO	SOARES	266.50 266.30	01.10 01.10				17. 12-DEFICIÊNCIA CORRETA...
17. 16. ATUAL COM MANUTENÇÃO NA MANUTENÇÃO		266.50 266.30		01.10 01.10		18. 17-DEFICIÊNCIA CORRETA...	
18. 17-DEFICIÊNCIA CORRETA...		266.50 266.30		01.10 01.10		19. 18-DEFICIÊNCIA CORRETA...	
19. 18-DEFICIÊNCIA CORRETA...		266.50 266.30		01.10 01.10		20. 19-DEFICIÊNCIA CORRETA...	
20. 19-DEFICIÊNCIA CORRETA...		266.50 266.30		01.10 01.10		21. 20-DEFICIÊNCIA CORRETA...	
21. 20-DEFICIÊNCIA CORRETA...		266.50 266.30		01.10 01.10		22. 21-DEFICIÊNCIA CORRETA...	
22. 21-DEFICIÊNCIA CORRETA...		266.50 266.30		01.10 01.10		23. 22-DEFICIÊNCIA CORRETA...	
23. 22-DEFICIÊNCIA CORRETA...		266.50 266.30		01.10 01.10		24. 23-DEFICIÊNCIA CORRETA...	
24. 23-DEFICIÊNCIA CORRETA...		266.50 266.30		01.10 01.10		25. 24-DEFICIÊNCIA CORRETA...	

MINISTÉRIO DA AERONÁUTICA
 DIRETORIA DE ELETRÔNICA E PROTEÇÃO AO VÔO
 DIVISÃO DE METEOROLOGIA AERONÁUTICA
 CLIMÁRIO CLIMATOLÓGICO MENSAL - 01

TROPICADA	PRECIPITAÇÃO		PRESSÃO			UMIDADE RELATIVA	TEMPERATURA			VENTO MÁXIMO	DIA DO MÊS
	TOTAL	EM (mm)	MÍNIMA	MÁXIMA	MÉDIA		MÍNIMA	MÁXIMA	MÉDIA		
			942,2	945,0	943,7	86	20,6	28,0	23,8	210/10	01
			941,6	945,7	943,6	77	20,0	30,0	23,8	180/12	02
			940,4	945,5	943,2	78	18,4	31,5	24,4	250/08	03
			939,6	943,7	942,1	81	20,0	31,0	24,6	270/14	04
			942,2	945,8	943,8	85	20,0	28,8	23,4	060/12	05
			944,2	948,1	946,0	83	19,8	28,5	23,2	150/06	06
			943,1	946,9	945,2	91	20,5	24,0	22,3	270/08	07
			941,8	945,0	943,6	89	20,3	26,4	22,5	180/10	08
			941,4	945,0	943,0	84	20,0	28,2	23,4	300/16	09
			940,2	943,4	941,8	92	21,2	25,2	22,8	300/08	10
			941,5	945,2	942,7	84	19,7	27,3	22,7	180/12	11
			942,7	946,8	944,6	79	17,2	29,5	23,2	180/12	12
			940,9	946,4	944,0	77	17,1	30,5	24,2	000/00	13
			942,3	946,7	944,2	93	20,6	28,1	22,8	260/07	14
			943,1	945,7	943,7	83	21,0	28,0	24,2	360/10	15
			940,7	945,0	943,0	88	20,6	29,5	23,8	300/08	16
			938,1	942,7	940,9	87	21,0	26,5	24,1	300/14	17
			938,3	943,0	940,7	78	21,3	31,6	25,7	330/07	18
			943,1	946,8	944,3	85	20,5	29,1	24,3	010/12	19
			947,3	949,9	948,0	96	20,4	24,2	21,8	310/18	20
			945,0	949,1	947,5	83	19,4	32,0	24,1	090/12	21
			943,4	948,5	946,0	80	19,3	31,0	24,8	120/05	22
			940,0	946,3	943,7	77	19,5	31,3	25,3	180/08	23
			938,5	944,0	941,7	78	19,3	31,5	25,5	350/10	24
			937,5	941,8	940,1	75	21,1	31,8	25,9	300/08	25
			940,8	944,6	942,1	86	20,7	28,0	24,2	050/10	26
			941,6	944,1	943,4	77	20,0	31,4	25,3	340/08	27
			943,3	946,9	945,1	78	20,8	31,4	25,2	300/08	28
											29
											30
											31
											TOTAL

ANO _____ MÊS _____ LOCAL _____

940,5 943,7 943,6 23 20,0 29,2 24,0 320/20

VENTO

VELOCIDADE (km/h)

HORAS E MINUTOS

VELOCIDADE (m/s)

DATA	HORA	N (18)	NE (19)	E (20)	SE (21)	S (22)	SW (23)	W (24)	NW (25)	CLM (26)	(27)	(28)
01/01/14	1500	38	1						24	9	0135	0000
3/10/08	1100							1	5	12	0000	0000
30/12	1400						1	6	2	15	0000	0000
31/01/12	1200	1	1				1	1	1	12	0200	0000
20/01/08	1500						1	1	5	28	0000	0000
20/01/12	1600						2	6	4	11	0000	0000
12/01/10	1600						1	10	2	8	0000	0000
14/01/12	1500						4	4	6	8	0000	0000
00/00	0600						3	2	4	18	0000	0000
12/01/06	1900						1	4	1	6	0000	0000
18/01/08	1600								7	45	0000	0000
35/01/08	1400	2	1							3	0000	0000
32/01/08	1500	2	2							20	0000	0000
01/01/06	1100	1	1							4	0100	0000
07/01/12	0900	1	2							4	0100	0000
32/01/20	1140	1	1							5	0120	0000
30/01/14	1900	1	1							11	0043	0000
00/00	0600									1	0000	0000
15/01/12	1500									10	0000	0000
15/01/06	1200									2	0000	0000
15/01/06	1000									2	0000	0000
15/01/10	1200									5	0000	0000
00/00	0600									26	0000	0000
00/00	0600									2	0000	0000
15/01/04	1100									11	0000	0000
15/01/08	1800									3	0000	0000
15/01/06	1200									12	0000	0000
15/01/06	2200									1	0000	0100
15/01/06	1600									17	0000	0000
31/01/12	1400									3	0000	0000

apostoria de frequência

SONATÓRI

VNT MÁX MMS

DIR VEL

15 8 2 46 34 5 4 51 393

Arquivo de documentos oficiais da FAB, convertido em arquivo digital por Edison Boaventura Jr / GUG

2.7 1.4 0.4 8.2 6.1 0.9 0.7 9.1 10.5

1038 0100

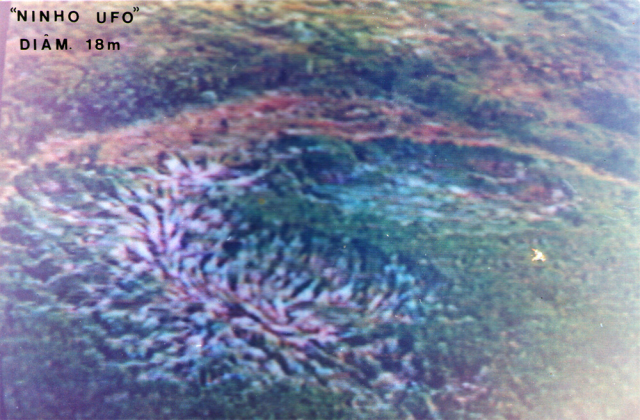
DADOS OBTIDOS NOS ARQUIVOS DA SUBSEÇÃO DE ESTATÍSTICA DA "SIV",
 SUBDIVISÃO DE INSTRUÇÃO DE VÔO. (Obs.: horas Zulu)

	ilegível e alterada em vermelho para 01-03-88 e que, na realidade é dia 02 de março.	idem	idem	idem
CÓDIGO	MISISSAO 32DVOO	32DVOO	32DVOO	32DVOO
PILOTO	TEN. DIETER	CAP. SILVA PINTO	CAP. RAMOS	CAP. OSNY
AERONAVE	UH-50 8768	UH-50 8770	UH-50 8768	UH-50 8768
NÚMERO	ORDDEM 104274	044632	044948	045298
TEMPO	12:15 às 13:15 tempo total de voo de 01:00 h.	18:00 às 19:30 total incorreto de tempo de voo de 00:30 h.	12:50 às 13:25 incorreto já que o Ten. Dieter possui apenas às 13:15 h com a aeronave 8768.	-
NOTAS	03	03	mesma parte I do Relatório com total de pousos desconhecido, nas que, no mínimo, deveria ser 02, pois houve troca de piloto.	

Pode-se observar que houve alteração de muitos dados, inclusive com erros grotescos na computação de tempo de voo, bem como hora de decolagem e pouso de uma mesma aeronave e em parte alguma dos arquivos há qualquer referência ao dia 02 de março de 1988.

"NINHO UFO"

DIÂM. 18m



LOCAL DA UFO_ATELERRISSAGEM VERÃO DE 1988





